

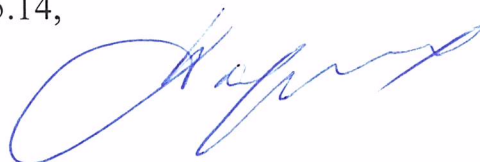
РЕШЕНИЕ
ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.14
О РЕЗУЛЬТАТАХ ПУБЛИЧНОЙ ЗАЩИТЫ
От «11» сентября 2019г. № 9

На заседании 11.09.2019 г. диссертационный совет принял решение присудить Мадяр О.Н. ученую степень кандидата технических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 17 человек, из них 9 докторов наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок, участвовавших в заседании, из 23 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за - 17, против - 0, недействительных бюллетеней - 0.

Председатель

диссертационного совета Д218.005.14,
д.т.н., профессор



Л.А. Баранов

Ученый секретарь

диссертационного совета Д218.005.14,
д.т.н., профессор



В.Г. Сидоренко

ПРОТОКОЛ № 9

заседания диссертационного совета Д 218.005.14
на базе федерального государственного автономного образовательного
учреждения высшего образования «Российский университет транспорта»,
Министерство транспорта Российской Федерации,
от «11» сентября 2019 г.

Утверждено членов совета – 23

Присутствовали на заседании – 17

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Баранов Л.А., д.т.н., 05.13.06
Апатцев В.И., д.т.н., 05.22.08
Сидоренко В.Г., д.т.н., 05.13.06
Алексеев В.М., д.т.н., 05.22.08
Батурин А.П., д.т.н., 05.22.08
Бестемьянов П.Ф., д.т.н., 05.13.06
Бугреев В.А., д.т.н., 05.13.06
Горелик В.Ю., д.т.н., 05.22.08
Ермолин Ю.А., д.т.н., 05.13.06
Зыков В.И., д.т.н., 05.13.06
Кобзев В.А., д.т.н., 05.22.08
Козлов П.А., д.т.н., 05.22.08
Лецкий Э.К., д.т.н., 05.13.06
Пазойский Ю.О., д.т.н., 05.22.08
Ульянов С.А., д.т.н., 05.13.06
Шаманов В.И., д.т.н., 05.22.08
Шмулевич М.И., д.т.н., 05.22.08

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Защита диссертации Мадяр Ольги Николаевны на тему «Разработка методики определения целесообразности назначения остановок пассажирских поездов в крупных транспортных узлах», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности

05.22.08 – Управление процессами перевозок. Всего членов совета – 23. Присутствовали на заседании – 17 членов совета, из них докторов наук по профилю рассматриваемой диссертации – 9. Председатель диссертационного совета д.т.н., профессор Баранов Л. А. сообщил о защите кандидатской диссертации Мадяр Ольги Николаевны на тему «Разработка методики определения целесообразности назначения остановок пассажирских поездов в крупных транспортных узлах», о присутствии членов совета и наличии кворума.

Научный руководитель: к.т.н., проф. Вакуленко Сергей Петрович, федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта», директор Института управления и цифровых технологий.

Официальные оппоненты:

– Котенко Алексей Геннадьевич – доктор технических наук, доцент, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I», кафедра «Управление эксплуатационной работой», заведующий кафедрой;

– Каликина Татьяна Николаевна – кандидат технических наук, доцент, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения», кафедра «Организация перевозок и безопасность на транспорте», заведующий кафедрой.

Ведущая организация:

Акционерное общество «Институт экономики и развития транспорта», г.Москва.

Официальные оппоненты и ведущая организация утверждены советом Д 218.005.14 от 20 мая 2019 года, протокол № 4.

СЛУШАЛИ: сообщение учёного секретаря, д.т.н., профессора Сидоренко В.Г., огласившего данные, содержащиеся в личном деле

соискателя Мадяр Ольги Николаевны. Материалы личного дела и документы предварительной экспертизы соответствуют установленным требованиям.

СЛУШАЛИ: соискателя Мадяр Ольгу Николаевну, который изложил основные положения диссертации.

ВОПРОСЫ ЗАДАЛИ: д.т.н., профессор Горелик В.Ю., д.т.н., с.н.с. Кобзев В.А., д.т.н., профессор Пазойский Ю.О., д.т.н., профессор Лецкий Э.К., д.т.н., профессор Бестемьянов П.Ф., д.т.н., профессор Шмудевич М.И., д.т.н., профессор Батурич А.П.

СЛУШАЛИ: сообщение научного руководителя, к.т.н., профессора Вакуленко Сергея Петровича, давшего положительную характеристику соискателю.

СЛУШАЛИ: учёного секретаря совета, д.т.н., профессора Сидоренко В.Г., огласившего заключение организации – федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», где выполнялась диссертация; отзыв ведущей организации – акционерное общество «Институт экономики и развития транспорта», г.Москва; и давшего обзор отзывов на автореферат диссертации. Все отзывы положительные.

СЛУШАЛИ: официального оппонента д.т.н., Котенко А.Г. Отзыв официального оппонента положительный.

СЛУШАЛИ: сообщение ученого секретаря диссертационного совета д.т.н., проф. Сидоренко В.Г., огласившего отзыв официального оппонента к.т.н., Каликиной Т.Н. Отзыв официального оппонента положительный.

СЛУШАЛИ: соискателя Мадяр Ольгу Николаевну, ответившего на замечания, содержащиеся в отзывах.

ДИСКУССИЯ:

в дискуссии после заслушивания основных положений диссертации приняли участие члены совета: д.т.н., профессор Козлов П.А., д.т.н., профессор Батурич А.П., д.т.н., профессор Пазойский Ю.О., д.т.н., профессор Лецкий Э.К., д.т.н., профессор Горелик В.Ю., д.т.н., профессор Баранов Л.А.

СЛУШАЛИ: заключительное слово соискателя – Мадяр Ольги Николаевны;

СЛУШАЛИ: председателя диссертационного совета д.т.н., профессора Баранова Л.А. по составу счётной комиссии. Предложена счётная комиссия в следующем составе: д.т.н., профессор Бестемьянов П.Ф., д.т.н. профессор Батурин А.П., д.т.н. профессор Бугреев В.А.

ПОСТАНОВИЛИ: избрать счётную комиссию в предложенном составе. Принято единогласно.

ГОЛОСОВАНИЕ: проведена процедура тайного голосования.

СЛУШАЛИ: председателя счётной комиссии, д.т.н. Бестемьянов П.Ф., огласившего результаты тайного голосования. Утверждённый состав совета – 23 человека. Присутствуют на заседании 17 человек, из них 9 докторов наук по профилю защищаемой диссертации. Число бюллетеней, розданных членам диссертационного совета, использованных, опущенных в урну для голосования и извлечённых из урны с результатами голосования – 17. Результаты голосования о присуждении учёной степени кандидата технических наук Мадяр Ольге Николаевне: «за» – 17 членов совета, «против» – нет, недействительных бюллетеней – нет.

ПОСТАНОВИЛИ: единогласно утвердить протокол счётной комиссии. На основании тайного голосования присудить учёную степень кандидата технических наук Мадяр Ольге Николаевне.

СЛУШАЛИ: председателя диссертационного совета д.т.н., профессора Баранова Л.А., предложившего обсудить заключение совета по диссертационной работе Мадяр Ольги Николаевны. Членами совета внесены поправки в проект заключения.

ПОСТАНОВИЛИ: Принять с учётом внесённых поправок следующее заключение диссертационного совета по диссертации Мадяр Ольги Николаевны, «за» – 17, «против» – нет, воздержавшихся нет.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.14
НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОНОМНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА», МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПО ДИССЕРТАЦИИ
НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело № _____

решение диссертационного совета от 11.09.2019 № 9

О присуждении Мадяр Ольге Николаевне, гражданке Российской Федерации, ученой степени кандидата технических наук.

Диссертация «Разработка методики определения целесообразности назначения остановок пассажирских поездов в крупных транспортных узлах» по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок принята к защите 20.05.2019 г. (протокол заседания №4) диссертационным советом Д 218.005.14, созданным на базе федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта», Министерство транспорта Российской Федерации, 127994, ул. Образцова, д. 9, стр. 9, Москва, приказом Минобрнауки России № 742/НК от 22.06.2016 г.

Соискатель Мадяр Ольга Николаевна, 1990 года рождения, работает старшим преподавателем кафедры «Управление транспортным бизнесом и интеллектуальные системы» Института управления и цифровых технологий федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта», Министерство транспорта Российской Федерации.

В 2012 году соискатель окончил федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский государственный университет путей сообщения» по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожный транспорт)».

В 2018 году соискатель окончил аспирантуру федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)» с освоением программы подготовки научно-педагогических кадров по направлению подготовки 23.06.01 – Техника и технологии наземного транспорта, направленность «Управление процессами перевозок».

Диссертация выполнена на кафедре «Управление транспортным бизнесом и интеллектуальные системы» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», Министерство транспорта Российской Федерации.

Научный руководитель – Вакуленко Сергей Петрович, кандидат технических наук, федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта», Институт управления и цифровых технологий, директор института.

Официальные оппоненты:

1. Котенко Алексей Геннадьевич – доктор технических наук, доцент, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I», кафедра «Управление эксплуатационной работой», заведующий кафедрой;

2. Каликина Татьяна Николаевна – кандидат технических наук, доцент, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения», кафедра «Организация перевозок и безопасность на транспорте», заведующий кафедрой,

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация – акционерное общество «Институт экономики и развития транспорта», г.Москва, в своем положительном отзыве, подписанном Бранзия Р.Л., к.э.н., заместителем заведующего отделением перспективного моделирования перевозочного процесса, Горельцевым С.В., к.э.н., заместителем начальника отдела сопровождения научно-исследовательской деятельности АО «ИЭРТ» и утвержденном Федоровым Ю.Н., к.э.н., генеральным директором, указала, что диссертация Мадяр Ольги Николаевны является научно-квалификационной работой, в которой изложены новые научно обоснованные технологические решения и разработки, имеющие существенное значение для повышения качества организации пассажирских перевозок железнодорожным транспортом России, что соответствует требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения учёных степеней», а её автор заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок.

Соискатель имеет 8 опубликованных работ, в том числе по теме диссертации 8 работ, из них в рецензируемых научных изданиях опубликовано 5 работ. Общий объем опубликованных работ 3,22 печ. листа, из них авторский вклад 1,61 печ. листа.

К наиболее значимым трудам относятся:

1) Мадяр, О.Н. Алгоритм назначения остановок поездов дальнего следования в пригородных зонах крупных железнодорожных узлов [Текст] / Е.В. Копылова, О.Н. Мадяр // Транспортное дело России. – 2018. - №4(48). – С. 114-117.

2) Мадяр, О.Н. Многофакторная оценка возможности назначения остановки пассажирского поезда дальнего следования в пригородной зоне крупного транспортного узла [Текст] / Е.Б. Куликова, О.Н. Мадяр // Наука и техника транспорта. – 2018. – № 4. – С. 71-76.

3) Мадяр, О.Н. Прогнозирование пассажиропотоков – важнейший инструмент эффективной организации пассажирских перевозок в

пригородно-городской зоне крупного транспортного узла / С.П. Вакуленко, Е.Б. Куликова, О.Н. Мадяр // Наука и техника транспорта. – 2019. – №1. – С. 8-15.

Содержание работ в полной мере отражает основные научные выводы и результаты проведенного соискателем диссертационного исследования.

Труды посвящены вопросам эффективной организации пассажирских перевозок в пригородно-городской зоне крупных транспортных узлов. Дана оценка современной проблеме конкурентоспособности железнодорожных пассажирских перевозок дальнего следования, рассмотрен характер пригородных пассажиропотоков в максимальные сгущения пригородных пассажиропотоков в прибывающих и отправляющихся поездах. Использована многофакторная оценка возможности назначения дополнительных остановок пассажирских поездов дальнего следования на конкретных станциях пригородно-городской зоны крупных транспортных узлов. Рассмотрена проблема прогнозирования спроса населения на транспортные услуги с целью его максимального удовлетворения и повышения эффективности использования подвижного состава в условиях развития транспортных сетей в растущих агломерациях.

На диссертацию и автореферат поступило 7 отзывов. Все отзывы положительные:

1) Белоногов А.В. – главный инженер Дирекции железнодорожных вокзалов – филиала ОАО «РЖД». Замечания: «Из автореферата осталось неясно, как и по каким критериям выбиралась программа для расчёта технических показателей»; «В автореферате представлено зонирование территории транспортного узла на четыре пояса, но без обоснований выбора к каждой зоне заданных расстояний, где преимущества и недостатки в первой и второй зонах, а также в третьей и четвертой зонах пересекаются».

2) Никитин О.А. - Заместитель председателя Дирекции Совета – руководитель Департамента пассажирской и грузовой работы. Замечание: «По автореферату имеется замечание по выбору в качестве прогнозирования

пассажиропотока четырехшаговую модель, которая не учитывает сезонную неравномерность и требует на вход большой объем статистических данных».

3) Кондрат А.В. – и.о. заместителя начальника Октябрьской дирекции Пассажирских обустройств (по Московскому региону). Замечание: «Не описано какие критерии были выбраны в качестве определяющих факторы целесообразности и возможности назначения остановок и модель построения матриц пассажирских корреспонденций»

4) Данилов А.Г. – главный инженер Дистанции по обслуживанию пассажирских обустройств МК МЖД. Замечание: «В работе не рассмотрены вопросы сезонной и суточной неравномерности пассажиропотока, которые оказывают существенное влияние на целесообразность назначения остановок пассажирских поездов».

5) Сотников Е.А. – д.т.н., проф., главный научный сотрудник АО «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта». Замечания: «Чем мотивирован выбор для анализа именно пассажирского поезда № 723 Москва – Курск, а также какими способами пассажиры из городов Троицк и Домодедово будут добираться до станции Подольск, имеются ли необходимые комфортные условия на этих маршрутах?»

6) Макарова Е.А. – д.э.н., заместитель заведующего лабораторией Научного центра «Экспресс» АО «ВНИИЖТ». Замечание: «На базе какой информационно-аналитической транспортной системы можно использовать алгоритм и методику расчёта предложенной гравитационной модели?».

7) Воскресенская Т.П. – д.т.н., профессор кафедры Транспорта и логистики Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения Министерства науки и высшего образования «Сибирский государственный индустриальный университет». Замечание: «Во второй группе выделенных факторов, влияющих на качество обслуживания пассажиров (таблица 1, стр. 12 автореферата), отсутствует фактор «обеспечение безопасности пассажиров и посетителей ТПУ,

сформированного на базе станции (остановочного пункта)», который предложен в качестве дополнительной остановки пассажирского поезда».

Выбор *официальных оппонентов и ведущей организации*, давших свое согласие, обосновывается их высокой компетенцией в рассматриваемой области, наличием достаточного количества опубликованных научных работ по теме диссертационной работы соискателя и соответствием пунктам 22 и 24 Положения о присуждении учёных степеней.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

разработана методика определения возможности и оценки целесообразности назначения остановок пассажирских поездов дальнего следования в пригородных зонах крупных транспортных узлов;

предложен нетрадиционный подход к оценке возможности назначения остановок, основанный на многофакторном анализе с дальнейшим использованием в двухуровневом алгоритме декомпозиции задачи назначения остановок пассажирских поездов на выбранных направлениях;

доказана перспективность использования новых технико-технологических решений в практике назначения дополнительных остановок пассажирским поездам дальнего следования;

введены новые критерии определения возможности назначения остановок поездам дальнего следования в пригородах крупных агломераций.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

доказаны теоретические положения, предложенные автором, позволяющие повысить качество обслуживания пассажиров железнодорожным транспортом;

применительно к проблематике диссертации результативно использованы методы математического моделирования пассажиропотоков и экономического обоснования при решении проектно-плановых задач;

изложены условия назначения дополнительных остановок пассажирских поездов, с учетом действующего графика движения поездов на выбранных направлениях;

раскрыты проблемы, возникающие при назначении дополнительных остановок пассажирских поездов в пригородных зонах крупных транспортных узлов;

изучены причинно-следственные связи при назначении остановки поезду дальнего следования, влияющие на результаты социального и коммерческого эффектов, включающие расчеты определения совокупных транспортных затрат пассажиров и расходы компании-перевозчика на организацию остановки;

проведена модернизация методов оценки коммерческого и социальных эффектов в целях применения этих методов для разработки методических рекомендаций по расчету показателей эффективности предлагаемого мероприятия.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

разработаны и внедрены Департаментом пассажирских сообщений (ЦП) результаты работы в области построения графиков движения поездов и установления режима остановок в Московском железнодорожном узле, их практическое использование документально подтверждено;

определены перспективы практического использования разработанных методик и методических рекомендаций в зависимости от форм и условий реализации назначения дополнительных остановок пассажирским поездам в пригородной зоне крупного транспортного узла;

создана система практических рекомендаций по внедрению разработанной методики целесообразности и возможности назначения остановки поезду дальнего следования в пригородной зоне крупного транспортного узла на сети железнодорожных дорог Российской Федерации;

представлены предложения и методические рекомендации по

перспективам дальнейшей разработки темы диссертации в области организации пассажирских перевозок поездами дальнего следования.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

для экспериментальных работ использованы известные и апробированные методы системного анализа, математического моделирования пассажиропотоков, показано удовлетворительное совпадение результатов теоретических и экспериментальных исследований;

теория построена логически корректно на известных, проверяемых данных, фактах и согласуется с опубликованными результатами экспериментальных исследований;

идея базируется на анализе практики и обобщении передового опыта организации пассажирских перевозок;

использованы сравнения предлагаемых технико-технологических мероприятий к решению вопроса конкурентоспособности железнодорожного транспорта и его клиентоориентированности на рынке транспортных услуг, опубликованных в предыдущих научных исследованиях и утвержденных методических документах;

установлено совпадение результатов, полученных в ходе диссертационного исследования, с результатами, представленными в независимых источниках по прогнозированию пассажиропотоков методами построения матриц пассажирских корреспонденций;

использованы современные методики сбора и обработки информации, анализа и экспертного обоснования отдельных решений.

Личный вклад соискателя состоит в:

выполнении анализа данных, полученных при исследованиях пассажирских перевозок различными видами транспорта; разработке укрупненных и систематизированных групп факторов, влияющих на возможность назначения остановок пассажирских поездов в пригородных зонах крупных транспортных узлов; разработке алгоритмов; предложенной модели построения матриц корреспонденций пассажиропотоков,

позволяющей определить их гравитационные связи в зависимости от определенного набора факторов, влияющих на предельную полезность поездки; разработке методических рекомендаций по оценке социального эффекта, определяющего степень транспортной доступности пассажиров железнодорожным транспортом, а коммерческого эффекта – минимальное число привлеченных пассажиров, за счет реализуемого мероприятия; апробировании результатов работы; подготовке основных публикаций по выполненной работе.

Автор лично участвовал во всех этапах апробации и практической реализации результатов научных исследований, представленных в диссертации, осуществлял обработку и интерпретацию полученных экспериментальных данных.

Диссертационный совет пришел к выводу о том, что в диссертации:

- соблюдены установленные критерии Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, которым должна отвечать диссертация на соискание ученой степени;
- отсутствуют недостоверные сведения об опубликованных соискателем ученой степени работах, в которых изложены основные научные результаты диссертации;
- соискатель ссылается на авторов и источники заимствования.

Диссертация является научно-квалификационной работой, в которой изложены новые научно обоснованные технические и технологические решения, направленные на совершенствование организации пассажирских перевозок путём рационального назначения дополнительных остановок пассажирских поездов дальнего следования, повышающие качество обслуживания пассажиров и имеющие существенное значение для развития страны.

На заседании 11.09.2019 г. диссертационный совет принял решение присудить Мадяр О.Н. ученую степень кандидата технических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 17 человек, из них 9 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 23 человек, входящих состав совета, дополнительно введенных на разовую защиту – 0 человек, проголосовали: за 17, против 0, недействительных бюллетеней 0.

Председатель

диссертационного совета Д 218.005.14,

д.т.н., профессор

Л. А. Баранов

Ученый секретарь

диссертационного совета Д 218.005.14,

д.т.н., профессор

В. Г. Сидоренко

11 сентября 2019 г.